

Communiqué de presse

Ligne SNCF Béziers-Neussargues-Clermont-Paris C'est utile d'agir ! L'Aubrac prolongé d'un an.

Monsieur Jean-Luc Gibelin, Vice-président du Conseil Régional Occitanie en charge des transports, vient d'informer Jacky Tello, Président du Comité Pluraliste, que l'Etat **prolonge l'expérimentation du train « Aubrac » de un an.**

Cette bonne nouvelle, enfin une, valorise les actions menées par les populations, les usagers, les cheminots, les collectivités territoriales, les élus, les associations et organisations. C'est utile d'agir !

Le comité pluraliste va mettre à profit ce répit pour poursuivre les démonstrations et argumentations de toute l'utilité de la ligne Béziers-Neussargues-Clermont Ferrand dans le réseau ferré national et européen.

Le Massif Central à une carte à jouer.

D'ores-et-déjà, le Comité Pluraliste arrête le principe d'une grande initiative festive fin août autour de « l'Aubrac », train Intercité du Massif Central. La résolution amendée et votée par les participants au train des citoyens et du service public ferroviaire est à la disposition de tout un chacun dans les mairies.

Le manifeste « Pour un service public ferroviaire dans le Massif Central » va regrouper l'ensemble des propositions débattues, sur tout le tracé de la ligne. Il sera très largement diffusé.

Aujourd'hui, il y a urgence pour que SNCF Réseau investisse pour moderniser la ligne. Les territoires ruraux en ont grandement besoin et plus particulièrement le département de la Lozère.

L'expérimentation Train « Aubrac » doit réussir. Il faut lui donner les moyens de la réussite.

Ne les laissons pas tranquille. Continuons à agir sans rien lâcher. C'est la voie du succès.